

DESCRIZIONE INTERVENTI	
<b>A) SPALLE: INTERVENTO DI RIPRISTINO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione per uno spessore medio di 5cm (estensione intervento: in corrispondenza di armatura scoperta);</li><li>Ripristino con malta cementizia, premiscelata, isotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);</li></ul>	
<b>B) PILE: INTERVENTO DI RIPRISTINO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione per uno spessore medio di 5cm (estensione intervento: in corrispondenza di armatura scoperta);</li><li>Ripristino con malta cementizia, premiscelata, isotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 5cm);</li></ul>	
<b>C) IMPALCATO: INTERVENTO DI RIPRISTINO TRAVI ESTERNE IN PROSSIMITA' DEL GIUNTO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 3cm, intervento localizzato: in prossimità del giunto);</li><li>Ripristino con malta cementizia, premiscelata, isotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 3cm);</li></ul>	
<b>C1) IMPALCATO: INTERVENTO DI RIPRISTINO SBALZI IN PROSSIMITA' DEL GIUNTO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Asportazione del calcestruzzo ammalorato mediante idrodemolizione (sp. medio 3cm, estensione intervento: in prossimità del giunto);</li><li>Ripristino con malta cementizia, premiscelata, isotropica con fibre in poliacrilonitrile e fibrinforzata con fibre inorganiche flessibili, "tipo MT1" (sp. medio 3cm);</li></ul>	
<b>D) IMPALCATO: SOSTITUZIONE DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Sostituzione degli apparecchi di appoggio sulle spalle e sulle pile, previa realizzazione di mensole metalliche ancorate al paramento per l'alloggiamento dei martinetti idraulici di sollevamento.</li><li>Forza cilindro 50t (ponte scarico).</li><li>I nuovi apparecchi di appoggio saranno in neoprene armato.</li></ul>	
<b>PONTEGGI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ponteggio tubolare da terra sulle spalle e sulle pile ove possibile.</li><li>Piattaforma autocarata munita di cestello per le lavorazioni da eseguirsi sull'impalcato e dove necessario.</li></ul>	

Ripristino o demolizione e ricostruzione dei baggoli esistenti dove necessario a causa di parti lesionate o di nuovo dimensionamento dell'appoggio (necessità di un baggolo di maggiori dimensioni):

- Asportazione degli strati corticali del calcestruzzo ammalorato eseguito mediante idrodemolizione fino a scoprire l'armatura esistente;
- Casseratura e getto di cls espansivo all'aria previa posa in opera di armatura aggiuntiva (se necessaria);
- Posa in opera di nuovo apparecchio di appoggio in neoprene armato.

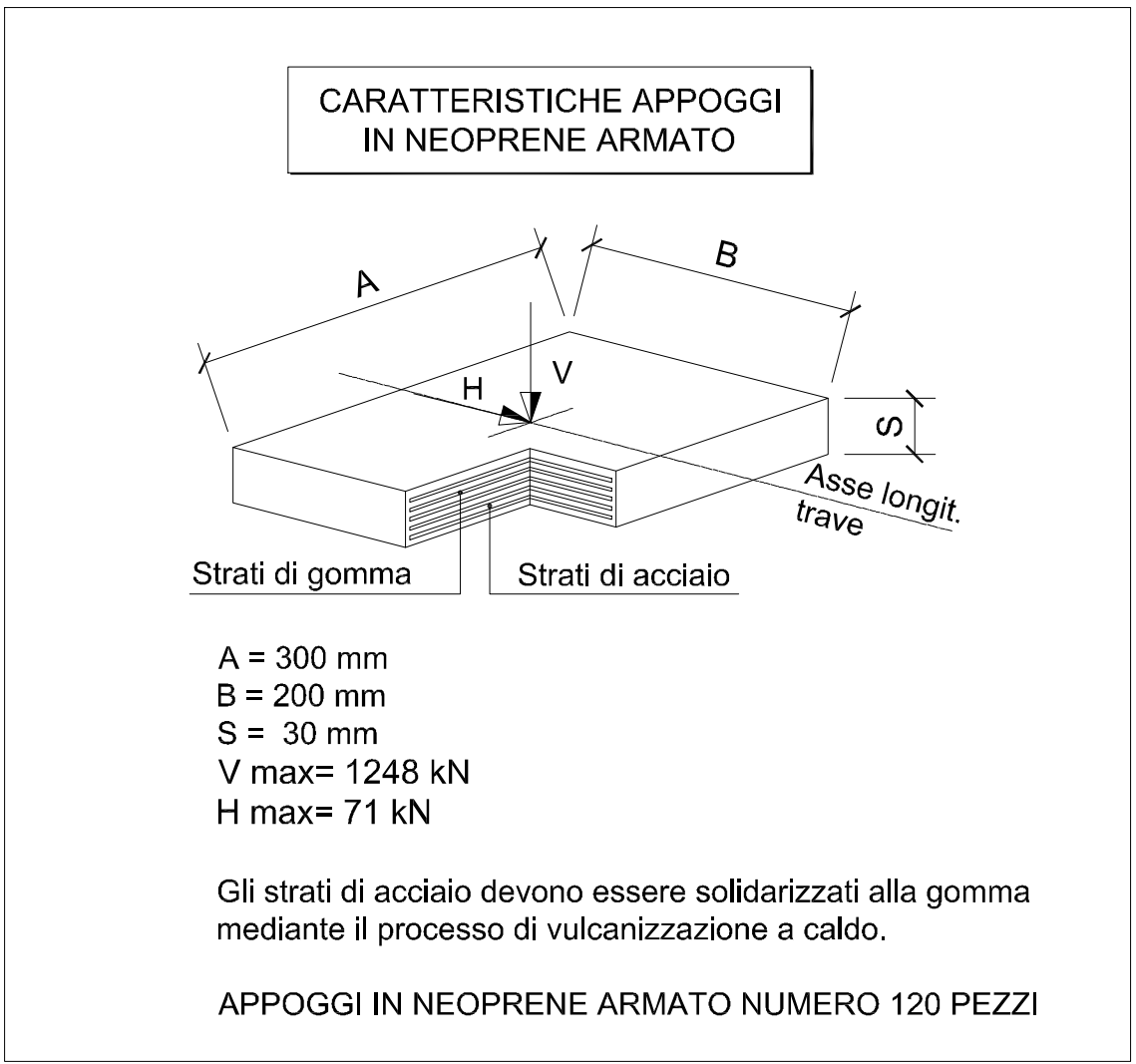
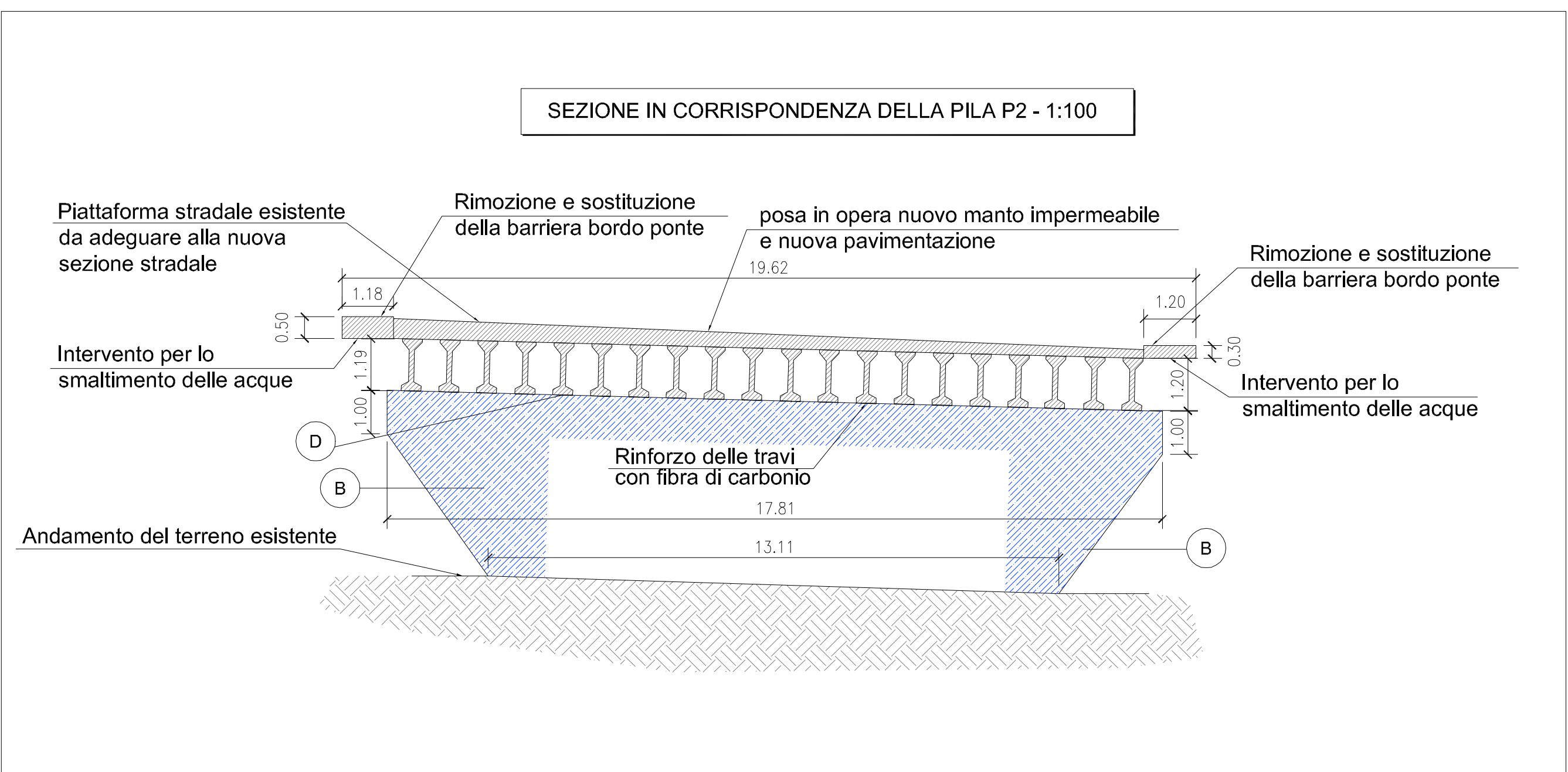
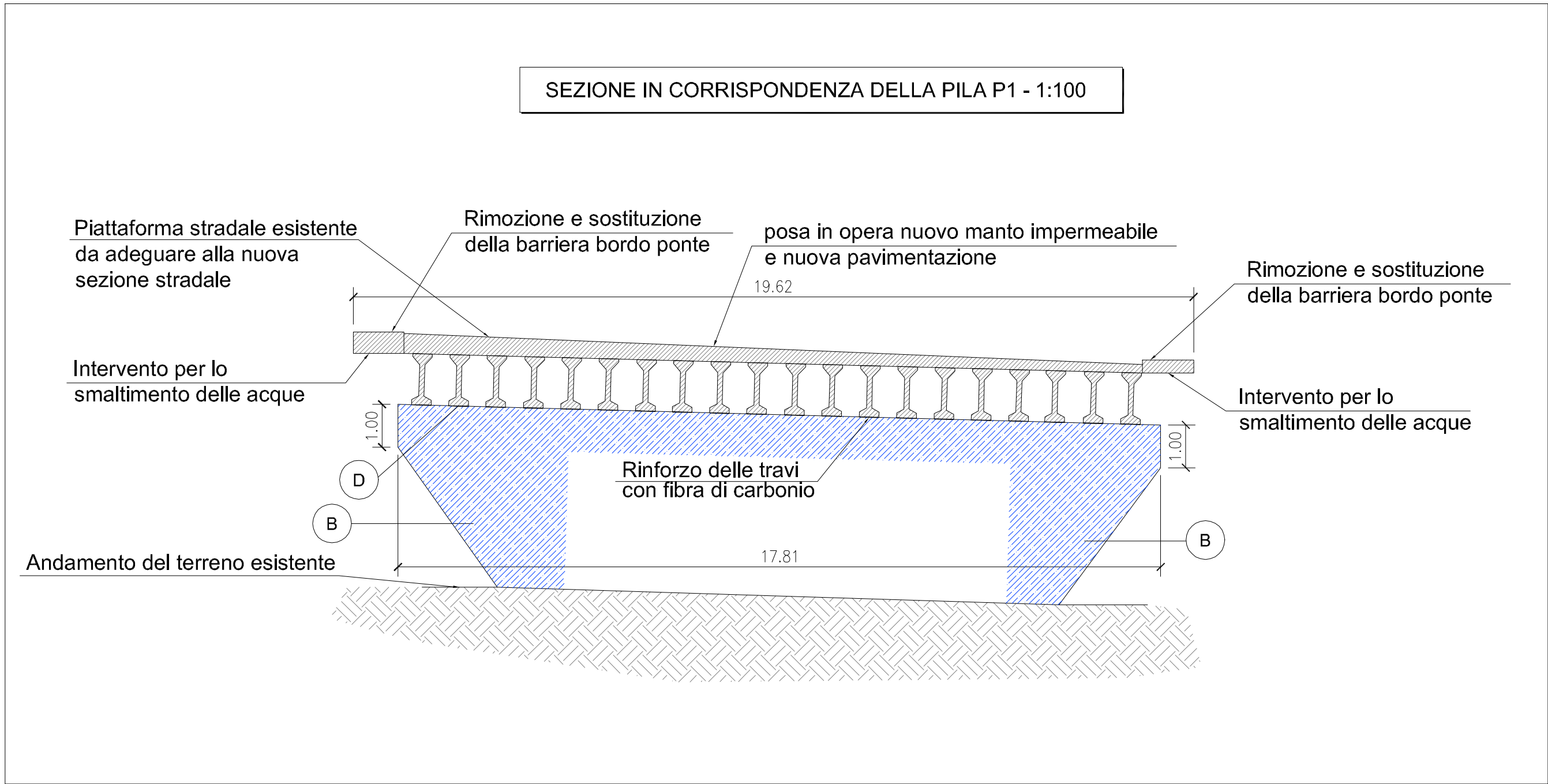
#### TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRÀ FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**  
**CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:**  
Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro ≤ 100 micron/m a 28 gg.  
- Classe di resistenza C32/40  
- Classe di esposizione XC4  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
fyk ≥ 450 MPa  
fkt ≥ 540 MPa  
**COPRIFERRO** 35.0 mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:  
UNI EN 206-1: 2006  
UNI EN 11104: 2004  
UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:  
LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO — CIVITAVECCHIA  
LOTTO 5A  
TRATTO: ANSEDONIA — PESCIA ROMANA  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

VIABILITA' INTERFERITE			
OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI			
RIQUALIFICA VIADOTTO CHIARONE al km. 123+000 (SS1 AURELIA) PLANIMETRIA GENERALE, SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI E PARTICOLARI			
R. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furlanetto Dir. Ing. Mario N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR		R. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro Ari Dir. Ing. Mario N. 20010 COORDINATORE GENERALE OPS	
R. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormai Dir. Ing. Mario N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE		DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE: 01 SCALE: VARIE	
RIFERIMENTI: ELABORAZIONE WBS VIO4 12121403ST0101		ELABORAZIONE: GEFICA A CURA DI: ELABORAZIONE: GEFICA A CURA DI: Ing. Barbara Pietropoli - D.L. L'Aquila N. 2347 Ing. Guido Furlanetto - D.L. Milano N.10984	
CONFERENZA A CURA DI: RESPONSABILE DI COMITTEE Ing. Gianfrancesco Bramaccio Dir. Ing. Bruno N. 15710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE <b>SAT</b> VISTO DEL CONCESSIONARIO	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. TUTTI GLI USI NON AUTORIZZATI SONO PUNIBILI A NORMA DI LEGGE. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. PER LE COPIE, RIPRODUZIONI O TRASMISSIONI, LEGGERE LE CONDIZIONI D'USO SUL SITO WWW.SAT.IT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

